

# Fonctionnement du LPS par télécommande

## Démarrer le 12V

Appuyez sur le bouton, qui sera vert et le 12V est allumé.



## Démarrer le 230V

Appuyez sur le bouton, qui sera vert et le 230V est allumé.



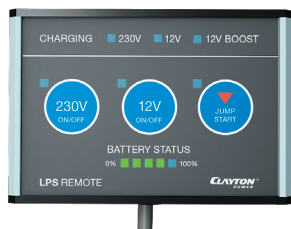
## Jumpstart/dépannage

Le LPS peut recharger la batterie de démarrage du véhicule.



## Statut

En haut on voit si le LPS est en train de se charger et à partir de quelle source. En bas le niveau de la batterie est indiqué par 5 LED.



**i** S'il n'y a pas eu de consommation pendant 60 minutes, le 230V s'éteindra automatiquement pour économiser du courant.

**i** Le 230V sera allumé pendant qu'on roule si le LPS est installé dans le véhicule et s'éteint automatiquement après 60 minutes après l'arrêt du véhicule s'il n'y a pas de consommation.

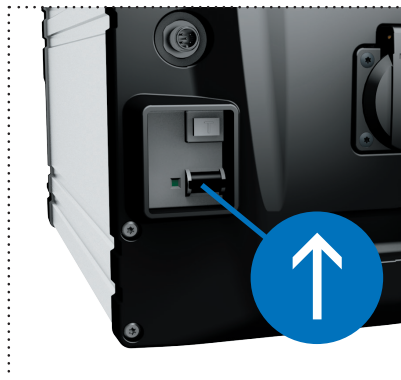
**1** Il faut que la clé soit tournée, le véhicule doit être allumé.

**2** Appuyez sur le bouton, qui ensuite clignote vert pendant 5 minutes.

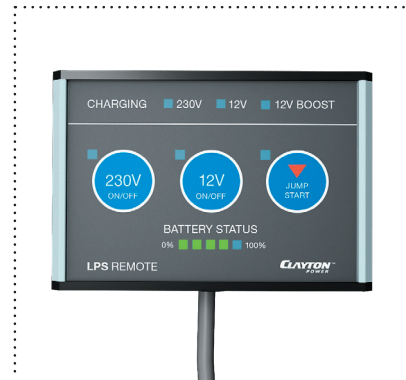
**3** Après 5 minutes la lampe s'éteint et vous pouvez démarrer votre véhicule.

# Contrôle et vérification en cas d'erreur

1 Vérifiez que le disjoncteur à courant de défaut est actif



2 Vérifiez l'état de la batterie/ l'autonomie.



# Contact avec votre revendeur

i Il faudra le numéro de série qui se trouve devant sur le disjoncteur



i Information sur le(s) code(s) erreur



**CLAYTON**  
POWER